

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Лодка надувная «STEFA» соответствует
ТУ 7440-001-22628839-2017

и признана годной к эксплуатации

Модель лодки «STEFA» _____

Номер _____

Дата выпуска «__» _____ 202__ г.

Адрес изготовителя :450017, г. Уфа,

ул. Союзная 37 Д

ООО «ПРОФКОМПЛЕКТ+» _____

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ
ТАЛОН

На гарантийный ремонт

Надувной лодки «STEFA» _____

Продана магазином _____

«__» _____ 202__ г.

ПАСПОРТ ***и инструкция по эксплуатации***



г. Уфа

*Производство по изготовлению
надувных, моторных, гребных
лодок из ПВХ ткани.*

ООО «ПРОФКОМПЛЕКТ+» г. Уфа

9. Условия гарантии.

Только при условии правильного использования и бережного ухода за лодкой может быть обеспечен длительный срок эксплуатации.

9.1. Предприятие гарантирует соответствие надувной лодки паспортным данным, а также надежную эксплуатацию в течении 24 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем правил пользования, транспортировки и хранения, установленных настоящим паспортом.

9.2. В разделах «Свидетельство о приемке» и «Талон на гарантийный ремонт» обязательно должны быть отметки о продаже магазином или другой торгующей организацией.

9.3. В течение гарантийного срока и при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации, предприятие-изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт, а в случае серьезного брака по вине изготовителя — замену надувной лодки в течении 30 дней.

9.4. Лодки с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя их сложности произведенного ремонта.

9.5. Предприятие самостоятельно вносит изменения и дополнения в конструкцию лодки.

Внимание! Разрыв перегородок надувного дна в результате чрезмерного наполнения при накачивании не является гарантийным случаем. Лодка с данным повреждением возврату и гарантийному ремонту не подлежит.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:

Лодка надувная «STEFA» _____

Грузоподъемность _____

Серийный номер _____

М.П. Подпись ответственного за приемку _____

Дата продажи _____

Настоящий паспорт предназначен для ознакомления с устройством лодки и для изучения правил ее эксплуатации.

Знание и соблюдение этих правил особенно важно в первые месяцы эксплуатации лодки. Соблюдая в полном объеме требования, изложенные в паспорте, с момента приобретения лодки Вы привыкните их выполнять постоянно, это обеспечит дополнительную надежность и продлит срок службы лодки.

ПАСПОРТ

ЛОДКА НАДУВНАЯ «STEFA»

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПОКУПКУ НАДУВНОЙ ЛОДКИ «STEFA»

1. Назначения изделия.

1.1. Надувная лодка предназначена для использования в качестве транспортного средства при путешествиях и отдыхе на водоемах, охоте и рыболовстве.

2. Общие указания.

2.1. При покупке изделия, убедитесь в наличии гарантии, даты продажи и штампа торгующей организации. Проверьте комплект поставки в соответствии с таблицей, пункт №3. Рекомендуемый район плавания лодки открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0,4 м и удалении от берега не более 500 метров.

3. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт
1	Надувная лодка	1
2	Весло разборное \гребок	2
3	Помпа воздушная	1
4	Сумка упаковочная	1
5	Сиденье деревянное	2 /1
6	Рем. комплект	1
7	Паспорт	1

4. Устройство надувной лодки.

4.1. Надувная лодка изготовлена из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ, с добавлением термопластичного полиуретана. Применяемая ткань экологически безопасная, имеет высокий прочностные и климатические характеристики.

4.2. Лодка гребная состоит из борта замкнутой формы, разделенного перегородкой на два автономных отсека (моторная лодка состоит из трех автономных отсеков), и днища (надувного или не надувного).

4.3. На лодку наклеены уключины, для фиксации весел, формовые опоры или лек трос для крепления жестких сидений, шайбы для крепления леера и стропа причальная.

4.4. Применяемые в наших изделиях комплектующие отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

5. Использование по назначению.

5.1. Подготовка к использованию.

5.1.1. Расчистите от камней, веток и других острых предметов, место на котором будет размещаться лодка.

5.1.2. Извлеките лодку из сумки, разложите ее на подготовленное место. При комплектации лодки сланью, уложите слань в лодку. При наличии жесткого сиденья и навесного транца, установите его в гнезда, соответственно.

Внимание! Сборку лодок со сланями производят перед наполнение ее воздухом!

5.2. Наполнение лодки.

5.2.1. Наполнение начинается с любого отсека. Первый отсек наполняется до придания формы. Второй отсек наполнения наполняется до требуемой жесткости лодки, при этом давление в первом отсеке за счет перемещения перегородки уравнивается с давлением во второй.

5.2.2. Лодка не может быть перекачена при использовании фирменной помпы.

5.2.3. Снимите крышки с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана вывернут, т.е. клапан находится в закрытом положении.

5.2.4. При помощи переходника для клапанов и помпы наполнение секции основных баллонов до давления 0.2 атм. (давление 0.2 атм. примерно соответствует прогибу оболочки накаченного баллона в 5мм, при легком нажатии на него ладонью руки).

5.2.5. Сохраняйте баланс между отсеками.

5.2.6. Не надувайте отсек полностью за один раз, закрутите крышки клапанов.

5.2.7. Соберите весла, вставьте их в уключины и зафиксируйте в защелках.

5.2.8. При накачивании или сдутии поддерживайте баланс давления между отсеками, чтобы предотвратить разрушения перегородок.

5.2.9. Внимание! Наполнение надувного днища производить до придания его формы. Не перекачивать!

Перепополнение днища выше указанного предела может привести к его разрушению, отрыв перегородок, расклейки швов. Что не является гарантийным случаем.

5.3. Разборка.

5.3.1. Отсоедините весла.

5.3.2. Чтобы сдуть лодку, снимите крышки с клапанов, надавите и проверьте сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны и воздух будет выходить через клапаны.

5.3.3. Снимите сиденье.

5.3.4. Положите лодку днищем вниз, заверните борта внутрь.

5.3.5. Сверните лодку начиная с кормы и положите в сумку.

6. Правила эксплуатации.

6.1. Перед использование надувной лодки внимательно осмотрите ее и убедитесь в отсутствие невидимых дефектов.

6.2. Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.

6.3. Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности, перетаскивать ее волоком по грунту.

6.4. Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение.

6.5. При движении лодки с одним человеком, груз необходимо переместить в носовую часть.

6.6. Допускается падение давления в баллонах (при нагреве и охлаждении под воздействием солнечных лучей длительное время). Возможно, потребуется подкачка до номинального давления.

6.7. Внимание! Под воздействием солнца, воздух в надувных отсеках расширяется, что может привести к их повреждению. Следите за этим и в случае необходимости стравливайте часть воздуха при помощи клапанов!

6.8. Движение под мотором.

6.8.1. При движении под мотором, внимательно прочитайте инструкции по использованию мотора.

6.8.2. Периодически проверяйте затяжку винтов мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.

6.9. Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.

Внимание! Когти домашних животных могут быть причиной прокола лодки!

6.10. Якорные и причальные фалы так же должны быть закреплены на носовом D-образном кольце.

6.11. Рифы, скалистые берега, песчаные и мели должны обходиться или проходиться очень осторожно.

6.12. При плавании в незнакомых водоемах получите о них информацию перед отплытием.

6.13. При повреждении одного из отсеков сдвиньте все на противоположную сторону.

Попытайтесь уменьшить утечку воздуха, путем сжатия пореза лодки. И медленно двигайтесь к ближайшему берегу.

6.14. Запрещается въезжать на берег при работающем моторе.

6.15. Внимание! Не рекомендуется перетаскивать лодку по песку и камням волоком во избежание повреждения ткани.

6.16. Если лодка оставляется на время на берегу, то часть лодки должна находиться в воде для охлаждения баллонов, нагреваемых солнцем.

6.17. Накрывайте лодку, чтобы предотвратить ее нагрев, если оставляете ее на берегу в жаркий период времени.

7. Хранение и транспортировка.

7.1. Надувную лодку необходимо хранить при температуре от -20 до + 35 градусов по Цельсию.

7.2. После использования промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части лодки перед упаковкой в сумку. Это поможет предотвратить повреждения и отсыревания.

7.3. Деревянные комплекты должны быть проверены на предмет повреждения или нарушения покрытия.

7.4. Чтобы сохранить у лодки внешний вид, сохраните ее в прохладном, сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей.

7.5. Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.

7.6. При длительной транспортировке лодки в сложенном виде не допускайте соприкосновения мест перегибов с посторонними предметами, так как это может привести к преждевременному изнашиванию материала.

8. Процедура ремонта небольших потертостей, порезов и точечных проколов.

8.1. Восстановление небольших порезов или проколов меньше 13мм может осуществляться/ с помощью круглой заплатки диаметром 76 мм.

8.2. Заплатку и поверхность лодки нужно очистить от пыли и грязи и высушить. По возможности обезжирить ацетоном.

8.3. Клей нанесите тонким ровным слоем на обе поверхности. Поверхностям с нанесенным клеем необходимо дать просохнуть, для этого чтобы большая часть растворителя из клея испарилось (т.е. на поверхности появилась пленка и пальцы не прилипают при прикосновении). Это соответствует времени примерно в 3-5 минут. Затем поверхности плотно прижимают друг к другу.

8.4. Используйте твердый валик для дополнительно давления.

8.5. В случае если поверхность с клеем пересохла, то их склейка усложниться и не приведет к желаемому результату. Нагрев феном примерно до 80 градусов по Цельсию, восстановит клей и облегчит работу.

8.6. Сразу после склейки, прочность шва остается еще слабой, но уже через 24 часа шов обретет необходимую прочность.

8.7. В случае высыхания клея в тубе, он может быть разведен ацетоном.

8.8. При крайней необходимости и на короткий срок эксплуатация лодки возможно использование ацетон содержащих клеев. Затем, необходимо обратиться к местному дилеру для проведения качественного ремонта.

8.9. При больших порезах, дефектов швов, перегородок и транцев, компания рекомендует обратиться в ремонтные мастерские или на предприятие-изготовитель.